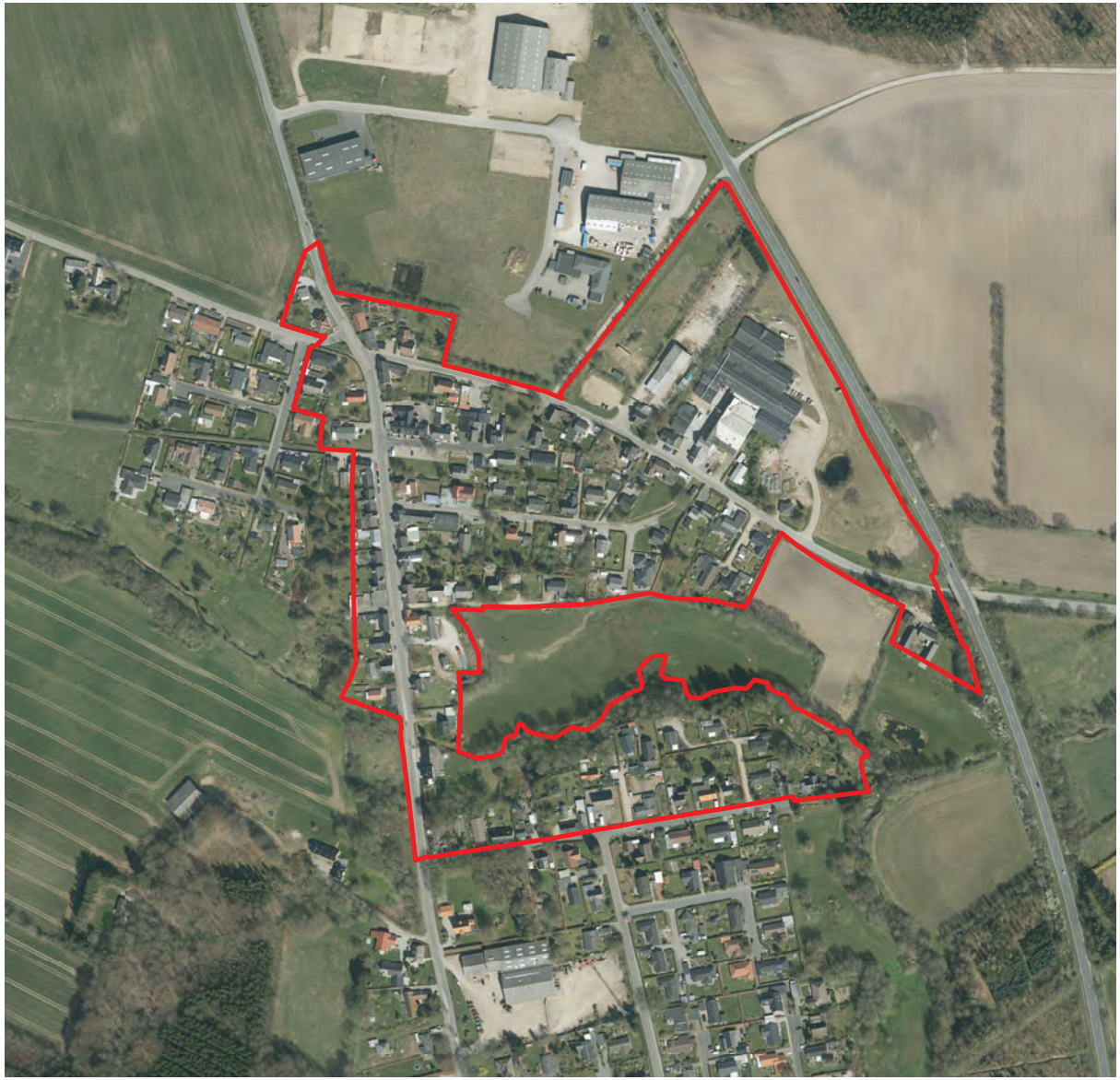
226. Gravens stationsby

Gravens er et eksempel på en lille stationsby opstået på bar mark en kilometer nord for Ågård. Stationen anlagdes 1898 nord for en forgrening på Vester Nebel Å ud til landevejen mellem Bredsten og Kolding. Allerede inden var der i 1800 tallet opstået en lille mærkværdig bebyggelse, Gravens Huse, på nogle små udstykkede skovlodder lige syd for åen. Omkring stationen udvikledes et mindre bymiljø bestående af bl.a. købmand, kro (afholdshotel) ca. 1910 og mejeri opført 1911 og udvi-



Gravens Station



det 1921. Jernbanen lukkede allerede i 1930 inden bebyggelsen rigtig fik fodfæste. Måske var den gode vejforbindelse nord- og syd- på en medvirkende årsag til, at udviklingen fortsatte med åbning af fodboldstøvlefabrikken "Lockey" i 1934. Et missionshus kom til så sent som i 1954. I 1970´erne og 80´erne er det åbne land mellem Ågård og Gravens blevet lukket af parcelhusbyggeri, der også dominerer den vestlige del af Gravens, hvor kvarteret deles af en vej på det nedlagte jernbanespor.

Sårbarhed: Kulturmiljøet er sårbart over for ændringer af arkitektur, bystruktur, veje og omgivelser.



Tidligere kro



Små byhuse på Bramdrupvej