

144. Vesterlund Stationsby

Vesterlund station åbnede i 1929 ved anlæggelse af jernbanen mellem Tørring og Thyregod - en del af Horsens Vestbaner. Det er et eksempel på en sent anlagt stationsby med kort opblomstringstid, idet linjen lukkede igen allerede 1962. Stationen blev anlagt en kilometer syd for landsbyen Vesterlund ved et vejkryds, hvor der allerede lå en skole, en smedje og fra 1897 også et forsamlingshus. En ny skole blev opført 1914 (udvidet 1942), og Vesterlund Ungdomsskole åbnede 1921. Et mejeri som blev opført i 1915 er nu nedrevet. Stationen var således med til at forstærke byudviklingen omkring dette vejkryds. I de følgende år oprettedes brugsforening, købmand, missionshus, hotel, vandværk mv. I byen er der rejst mindsten for ungdomsskolens første forstander Vilh. Grelle og første formand Jens Jensen Rørbæk. En anden mindsten ved Agergård nord for byen for syv engelske flyvere der styrtede ned i 1944. Byudviklingen er stort set gået i stå siden 1960'erne, hvilket er med til at fastholde en særlig intimitet med



mange funktionsbestemte bygninger fra blomstringstiden. Banetraceet er fjernet, men en husrække i byens sydvestlige udkant illustrerer endnu en bid af forløbet.

Sårbarhed: Kulturmiljøet er sårbart over for ændringer af arkitektur, bystruktur, veje og omgivelser.



Efterskolen



Vesterlundvej



Skolen



Stationen



Missionshuset