

## 145. Thyregod stationsby

Thyregod landsby med kirke kendes siden 1300 årene. I 1688 bestod byen af seks gårde; en lille løst opbygget landsby. Sognebyen ude på heden fortsatte med at være lokalt centrum i gennem 1800-tallet med kro og fattighus. Det ses også ved de ganske mange veje og hedespor, der stråler ud fra byen. Fra starten af 1900-tallet blev der opført en stribe karakteristiske institutioner og detailhandel: Elværk 1911, vandværk 1913, skole 1912, kommunekontor 1912, kroen fik en tilbygning i 1912, missionshotel/afholdshotel, der senere er blevet til menighedshus. I forvejen var der brugsforening fra 1900, teknisk skole fra 1903 og et andelsmejeri fra 1888, som blev udvidet med bestyrerbolig i 1912 og ombygget 1956. Desuden åbnede adskillige købmænd, banker og sparekasser.

I 1914 anlagdes en station på Give-Herning banen lige vest for bymidten, og 1929 blev Thyregod endestation på den forlængede vestbane fra Horsens over Tørring. Der anlagdes drejeskive på sporarealet. Hermed



blev byen pludselig et lokalt knudepunkt. Friluftsbad og idrætsplads kom til i hhv. 1938 og 1940. Alderdomshjemmet blev bygget i 1958, foruden to private plejehjem. Stationsbygning og pakhus er tegnet af DSB s arkitekt H. Wenck, opført 1914 i Bedre Byggeskik stil. Desuden hus til banefunktionærer ved siden af stationen, bygget til to familier. Horsens Vestbane nedlagdes i 1962, men toget til Herning stopper endnu i Thyregod. I Borgergade 13 er der et hus opført 1913 af skomager til værksted med bolig på første sal. I Jernbaneallé 12 ligger lægeboligen opført 1919 i Bedre Byggeskik stil. Langs den centrale nordvestgående hovedgade er bebyggelsen fortættet med flere toetages huse.

Sårbarhed: Kulturmiljøet er sårbart over for ændringer i arkitektur, bystruktur, veje og omgivelser.



*Borgergade 18*



*Borgergade 11-13*



*Grundtvigs Plads. Tidligere bageri.*



*Mejeriet*